



校友风采

您的位置： 首页 / 校友风采 / 正文

韩维建

发布日期：2013年06月24日 来源： 点击：534次

低调做人，平凡做事，成就非凡人生路

记我校杰出校友、国际著名汽车燃料系统分析专家韩维建博士



韩维建，1983年毕业于成都科技大学金属材料系，1990和1997年分别获得美国Tulsa University工程管理硕士和机械工程博士学位。现任福特汽车公司亚太及非洲区研究与技术总监，他在能源经济、生命周期评估、尾气排放控制技术和可替代燃料汽车技术等方面有突出贡献。2001年4月，获太平洋地区经济理事会环境银奖；2002年9月，获云南省国际合作类科技进步奖。在国内外核心期刊及国际会议上发表学术论文五十余篇，在全球举办多场专题演讲和科研讨论会。目前担任清华大学、上海交通大学、重庆大学博士生导师。2000年加入美国国籍。

1978年，在四川凉山州当了三年知青的韩维建终于回到故乡成都。那一年，他以优异的成绩考入成都工学院，过上了那个时代的青年人梦寐以求的象牙塔生活。

由于出色的英语水平，刚刚大二的韩维建作为学生代表接待了英国新闻教育代表团。这次难得的机会对于平常很少有纯英语环境学习的他无疑非常珍贵。在不落专业课的前提下，韩维建把大部分时间用在自己非常感兴趣的英语学习上。他的勤奋和执着得到了老师的认可，他的品学兼优也让同学们羡慕。

1980年9月，在即将迈入大三的门槛上，韩维建的生活发生了重大变故。在某种程度上，这个转折改变了他的一生。感觉身体异样的他去医院做检查，被诊断出患有口腔腮腺腺样囊性肿瘤。在当时的医疗条件下，患了癌症就等于被判了死刑。1980年国庆节前夕，韩维建在川医口腔医院接受了第一次手术。随后在川医附属医院进行了近三个月的放射治疗。住院治疗期间，学校领导和师生给予了韩维建细心照料和关怀，让身处病痛折磨的他得到了不少安慰。

由于身体原因，他不得不做出休学一年的决定。在身心承受巨大压力之时，老师的一句话鼓励了他：“哪怕生命只剩下五年，只要这五年活得精彩，也值了。”也许，只有穿越过生死边境的人才会明白，生命的宽度也许比长度更为重要。

在度过最难熬的心理周期后，韩维建开始从阴霾中解脱出来，并试着寻找人生新的起点。病榻间，他只做了两件事——学英语和看书。他坚持每周和外教10个小时的口语交流，坚持每天大量的阅读，从历史到财经，从逻辑学到古典文艺。“一个人可以被消灭，但是不能被打败！”海明威经典的话应该是此时韩维建心底最强的声音。

由于发现及时，加上医生的精心治疗，韩维建的病情得到基本控制。1981年秋，韩维建重返校园，昨日的成都工学院已经变身为成都科技大学。他也从铸造专业转到了金属材料专业。经历了一年的休整，他的身体和心态都起了很大变化，变得更乐观、淡定和理智。但不变的是他依然对生活的热爱，对未来的憧憬。他又投入到丰富多彩的校园生活中：领导大学合唱队，担任外籍专家口译员，做心理学研究助理……。

“你是否被击倒并不重要，重要的是你是否爬得起来。”韩维建用行动诠释了这句话的真谛。

1983年韩维建本科毕业，北上求职。第一份工作是机械部科技情报所信息工程师。工科背景加上娴熟的英语口语技能，韩维建获得了比别人更多的机会。从最初的国际技术展览会展台翻译，到大型学术报告会翻译，再到后来国际商务谈判翻译。韩维建面对机会，“毫不犹豫”，大展身手。1986年，韩维建成为了中国政府代表团的随团翻译，对澳大利亚进行了三个月的考察访问。每天10多个小时的工作让他紧张而疲惫，但他从来没想过放弃这忙碌而充实的生活。

离开学校的日子里，韩维建开始怀念校园生活。这次的出国经历也让他产生了远赴异国、继续深造的想法。这个想法最初遭到了家人和朋友的反对，大家担心他的身体状况，但他却用事实证明了，一个人可以用行动书写和改变自己的历史。

像所有留学生一样，他考TOFEL、GRE，皆一次高分通过。1988年，他如愿进入美国Tulsa University攻读工程管理硕士学位，并得到美国一个家庭公司McE.Lroy制造公司的全额资助。中国人“受人之恩当涌泉相报”的思想让韩维建更加努力学习，以回报萍水相逢的这一家人。特别是这家的老妈妈，像对待亲生儿子一样地关心照顾他，给了他异国他乡最温暖的去处。每周六上午八点半，不管韩维建身在何方，他都会准时打电话问候那位母亲，这个习惯一直持续了十几年，直到老人2007年去世。

1990年硕士毕业后，韩维建决定留校读博，这一次，他把专业换成了机械。1993年，他进入世界第二大汽车生产商——美国福特汽车公司实习，并完成了他的博士论文。1995年，韩维建正式加入福特，开始了他在海外的职业生涯。

从1995年加入福特以来，韩维建博士在有关汽车技术的国际性方案改革、资源调配、系统实施方面创造了卓越的成绩。他不仅展示出杰出的专业技能和个人实力，也展示了一个优秀的企业管理者形象。

1997年，韩维建设计和领导了第一届“中国煤转换汽车燃料的经济、环保和能源生命周期评估”项目，参与该项目的成员来自中国生态研究中心、中国科学院（SINECA）、福特亚太、福特环境安全工程(密歇根)、清华大学、MIT等。1997年至2002年，组织实施了有中国、菲律宾、马来西亚、南非等多国科研人员参与的“福特国际工程师和科学家交换访问”项目。1998年，启动“中国稀土氧化物（REO）催化剂”项目，带领中国顶级科研人员与福特公司协作研发多系统、多功能、低成本汽车尾气控制技术。2003年，参与推进“生物乙醇研究及技术”项目，成员来自国际燃料和汽车工业界、政府部门及学术界。同年，设计并组织了“中国汽油燃料质量研究”项目。2006年，设计了“中国替代燃料油并到车轮（WTW）研究”系统分析，并帮助中国申请人首次获得福特公司国际知名的“大学研究项目”（URP）资助，充当了针对中国的URP创建的先锋。2007年，启动并协调“中国汽车CO2减排2050”项目。2008年，发起了“低成本绿色镁（Mg）在汽车领域的运用”系统分析项目。近几年，韩博士还广泛开展“中国公路安全”调查与研究，为中国公共安全部和地方政府提出增强道路安全的措施建议。

韩博士身在美国，但和国内教育界的合作与交流从未中断过。1995年就开始组建联系福特与国内外各大学、研究所的网络平台。2005年至今，在福特研究和创新中心创建并管理中国研究生实习项目。1998年至今，在中国多所高校（如上海交大、重庆大学、清华大学、南京航空航天大学）开设短期课程和研讨班，授课内容包括产品生命周期评估、替代燃料汽车、高级汽车材料运用、可持续动力、能源系统分析等。2006年至今，一直致力于福特与中国高校、国家研究所合作建立“福特材料工程小组”的工作。

在中美技术交流、商贸谈判等领域，韩博士也担任重要角色，发挥了不可替代的作用。如1995年至今，多次接待亚太区政府及科技代表团到福特密歇根世界总部参观访问。1988年至今，参与美中商业市场合作的咨询谈判（如McE.Lroy制造公司、Terex公司Unit Rig部、PCE系统、Viresco能源公司）。2000年4月，出席美国国家工程研究院和中国工程研究院主办的“21世纪中国私用汽车发展方针及策略专题讨论会”等等。

采访中，我们请韩总谈谈自己事业成功的经验。但他一直强调自己是个平凡的人，也许专业跨度大，外语优势，机遇好，才让自己在这条路上比别人走的更远。但是我想，在这条事业线上，没有他的勤奋，没有他认定目标往前冲的执着，没有困境中迎难而上的毅力，是不可能成就今天享誉国际的汽车制造专家韩维建的。

友情链接





四川大学校友总会
新浪微博



四川大学校友总会
官方微信

版权所有 © 四川大学校友会 地址：成都市一环路南一段24号 | 电话：028-85402139